

Provoz ve Lnářích zklidní nová kruhová křižovatka

LNÁŘE – Zklidnit dopravu ve Lnářích a zajistit větší bezpečnost chodců by měl nový kruhový objezd. Ten vyroste na frekventované komunikaci I/20 vedoucí od Plzně, konkrétně za benzinovou čerpací stanicí, kde je křižovatka cest vedoucích do obce, k zámku směrem na Blatnou a k tchořovickému letišti. Jak vypadá situace aktuálně? „V současné době probíhá dokončování projektových prací a příprava na územní rozhodnutí. Reálný začátek stavebních prací s ohledem na výkupy pozemků a výběrové řízení je jaro 2021,“ upřesnil starosta Josef Honz.

Nakolik je nová kruhová křižovatka pro obec nutná?

Nová kruhová křižovatka je ve Lnářích velmi potřebná z hlediska zklidnění dopravy a zajištění bezpečného přecházení chodců napříč silnicí I/20 přes nově plánované přechody pro chodce, které jsou její součástí. V současné době není v obci na této silnici lokalizován žádný přechod pro chodce. Problémem je to zejména v momentě, kdy se děti ze základní nebo mateřské školy potřebují dostat na hřiště, které se nachází na druhé straně silnice.

Bojovali jste za její výstavbu dlouho a po jak dlouhé době jste byli vyslyšeni?



Josef Honz

O kruhovou křižovatku obec usilovala delší dobu; vhodná příležitost z hlediska financování však nastala až v posledních letech v rámci akce Humanizace silnice I/20, jejíž součástí je zajištění lepší bezpečnosti silniční dopravy v obcích, jimiž tato silnice v rámci Jihočeského kraje prochází.

Kdo bude investorem stavby, nakolik se budete podílet vy jako obec?

Stavba bude financována převážnou částí z prostředků ze státního rozpočtu – prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic ČR. Obec uhradí pouze dopojení chodníků na nové přechody pro chodce v odhadované částce půl milionu korun.

V okolí plánované stavby se nachází pomník 2. světové války a strom, který stojí přímo u křižovatky. Bude muset dojít k jeho pokácení a případně i přestěhování pomníku?



V těchto místech vyroste nová kruhová křižovatka ve Lnářích. S její výstavbou by se mělo začít na jaře 2021.

Ano, vedlejšími náklady stavby bude též přesun dvou pomníků 2. světové války přibližně o 20 metrů směrem k fotbalovému hřišti. A pokácen bude i přestárlý kaštan, lokalizovaný uprostřed křižovatky.

Jak bude vypadat finální podoba celé křižovatky s novým kruhovým objezdem a blízké okolí?

Kruhová křižovatka by měla mít pravidelný kruhový tvar s průměrem 34 metrů. Vnitřní část bude dělena na dva půlměsíce, z nichž jeden bude zaslážděn, a to pro případný průjezd nadrozměrných nákladů, druhý půlměsíc bude osázen okrasnými dřevinami, o které se bude starat obec. Na křižovatce budou čtyři přechody pro chodce, které bu-

dou napojeny na nové chodníky. Okolí bude osvětleno devatenácti novými lampami veřejného osvětlení a dalšími osmi speciálními lampami pro osvětlení přechodů pro chodce.

Do jakých etap bude výstavba rozložena a jak bude v té době vypadat provoz? Bude odkloněn, nebo sveden do jednoho pruhu, stejně jako je tomu nyní v Blatné při budování nového kruhového objezdu?

Detailní harmonogram stavebních prací není zatím stanoven. Délku výstavby odhaduji na šest měsíců. Předpokládám, že doprava bude řešena kyvadlovým způsobem (bez objížďky), obdobně jako při probíhající stavbě kruhové křižovatky v Blatné.

Text a foto Miloš Vrátný

Radomyšl podzemní kontejnery na odpad nevybuduje

RADOMYŠL – To, že patří dlouhodobě k nejlepším ve třídění odpadu v rámci celé republiky, přineslo Radomyšli letos víc než milion korun. Od EKO-KOMU před časem obdržela za loňský rok příspěvek 280 tisíc a na přítoku dalších peněz mělo pak úspěšné třídění podíl při úspěchu v krajském kole soutěže Vesnice roku, v níž městyš získal Zelenou stuhu za péči o zeleň a životní prostředí. Ta mu přinesla 900 tisíc korun.

V této souvislosti se nabízí otázka, jestli není aktuální myšlenka na vybudování podzemních kontejnerů na tříděný odpad, o němž se uvažovalo na prostranství pod prodejnu COOP, a to právě z těchto peněz. „Myšlenkou nahradit stávající kon-

tejnery podzemními jsme se zabývali od roku 2018. Na základě analýzy, kterou letos provedl výbor rozvoje, jsme se nakonec rozhodli od budování podzemních kontejnerů ustoupit,“ prohlásil starosta Luboš Peterka.

Investice do nich by podle něj vyšla asi na dva miliony korun. „Z analýzy vyplynulo v podstatě to, že jedinou výhodou je v našem případě estetický efekt a vše ostatní mluví proti podzemním kontejnerům. Zejména vysoké náklady na jejich provoz nebo nedostačující objem,“ vysvětlil a dodal, že od občanů městyš neobdržel ani žádné zásadní připomínky kvůli vzhledu tohoto prostranství. „Ale sami jsme si vědomi toho, že kontejnery zde umístěné zabírají parkovací místa a nejsou estetické. Na druhou stranu, je to ideální místo pro občany, kteří se zde mohou pohodlně zbavit odpadů při cestě na nákup,“ konstatoval starosta.

Je tedy už jasno, jak s penězi

za zisk Zelené stuhu bude naloženo? „Máme nárok čerpat dotace Ministerstva životního prostředí půl milionu a z Jihočeského kraje 400 tisíc. Tyto peníze chceme použít na vybudování nové klubovny v Rojicích a opravy cest. Navíc obdržíme dar od Jihočeského kraje ve výši 25 tisíc korun, o jehož využití jsme zatím neuvažovali,“ upřesnil Luboš Peterka.

Bonus za příkladné třídění však pocítili všichni obyvatelé. Od letošního roku byla snížena výše poplatku za odpad pro občany z 600 na 400 korun na osobu a 400 korun za rekreační objekt. Navíc jsou od poplatku osvobozeny děti do tří let a osoby s trvalým pobytem starší 70 let. „Vzhledem k nárůstu počtu obyvatel stoupá objem tříděných odpadů a tím také příspěvek od EKO-KOMU,“ doplnil starosta. Ten za rok 2018 činil již zmíněných 280 tisíc korun. Loni Radomyšlští vytrídili 92,508 tun.

Text a foto Miloš Vrátný



Do vybudování podzemních kontejnerů na tříděný odpad se Radomyšl nepustí, zůstanou ty klasické.